

JORNADA DE AUDIENCIA PÚBLICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
25 de julio de 2008.-
(11:40 hs)

CONFERENCIA DE PRENSA

ABOGADO ROBERTO GONZÁLEZ – MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (A modo de introducción)

Muchas gracias por su acompañamiento (a los miembros de la prensa). Acabamos de terminar una presentación en el marco del Plan Umbral, de la Rendición de Cuentas de las gestiones de 5 años de gobierno del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Quiero, antes de iniciar la ronda de preguntas, señalarles que quiero permitirme diferir las preguntas técnicas a los Viceministros que me acompañan, el Viceministro de Obras Públicas, Ing. Natalicio Chase; el Viceministro de Administración y Finanzas, Dr. Rufino Alvarenga y el Viceministro de Minas y Energía, Fabio Lucantonio. Igualmente he pedido el acompañamiento del compañero Martín González (Titular de la ANDE) para lo que hubiere lugar y del Presidente de ESSAP, Ing. Manuel López Cano. Nuevamente muchas gracias y estamos a sus órdenes.

INTERVENCION DE LOS PERIODISTAS

1.-JUAN ANTONIO FRANCO – PERIODISTA DE ABC COLOR:

Pregunta: Un tema que me llama la atención es la cuestión de la interrupción de las obras. Se habló de incumplimiento de contrato por parte de las Empresas que a su vez trasladan las responsabilidades a la falta de recursos. En síntesis... existen varias obras inconclusas... ¿Cuáles son las medidas punitivas que estableció el Ministerio para aquellas contratistas?... Un caso particular: En contados proyectos de carreteras, específicamente las obras de Madame Lynch incluyó dentro del proyecto dos viaductos: Sta. Teresa y Autopista... Y este el momento que no se sabe si esa obra ya fue recibida por el Ministerio o no... ¿Cuántas modificaciones contractuales tuvo?... ¿Cuántos sobrecostos?... Porque en esa situación están también la cuestión de los empedrados chinos.... Porque esas Empresas que han faltado con sus responsabilidades no fueron apartadas de las licitaciones convocadas por esta secretaría...

INGENIERO NATALICIO CHASE – VICEMINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS:

Respuesta: Si mis conocimientos del Proyecto de estas dos carreteras no me engaña, está el Director de Planificación que es el que ejecutó en ese momento el proyecto. Yo creo que no estaba previsto más de los viaductos realizados, ni siquiera tenemos los proyectos ejecutivos de los mismos ni diseños básicos y... hace poco tuvimos una reunión con la Intendencia que nos solicitaba esos documentos, los cuales nosotros respondimos que no teníamos acceso a esos documentos porque no habían sido elaborados. Seguramente que el Director de Planificación de aquel momento el Ing. Reinaldo Macchi le podrá aclarar el alcance del Proyecto...

Y... la cuestión de los empedrados chinos... en este momento no existe ninguna Empresa que con su responsabilidad esté perjudicando la ejecución del contrato. La responsabilidad total de la paralización de los trabajos de los Empedrados Chinos y de todos los contratos es del MOPC, debido a que no contamos con el presupuesto, no se asigna el presupuesto hace ocho años para la ejecución de esos trabajos... Entonces el MOPC le ha comunicado a las Empresas la paralización de esas obras.

En los casos del incumplimiento del contrato con algunas Contratistas se han aplicado constantemente las multas por retraso, hay multas de hasta 300.000 US\$ aplicados en su momento, algunas mayores, las multas se aplican por día de acuerdo a los cronogramas de ejecución y también en otros casos como los que citamos, el caso de Itauguá – Patiño y el Acceso al Aeropuerto de Cnel. Oviedo por ejemplo los contratos han sido rescindidos y se han enviado los documentos a Dirección de Contrataciones para inhabilitar a esos contratistas en nuevos contratos...

2.-JUAN ANTONIO FRANCO – PERIODISTA DE ABC COLOR:

Pregunta: ¿Y cuál es la situación de Madame Lynch?

INGENIERO NATALICIO CHASE – VICEMINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS:

Respuesta: De acuerdo al Proyecto Ejecutivo que tiene el MOPC, está terminado. El plazo de recepción de la Obra será automáticamente a los un año de finalizado la Obra, si bien el contratista tiene una responsabilidad de 10 años por cualquier defecto constructivo que pueda aparecer. O sea, la obra en sí está decepcionada tácitamente por el MOPC y los defectos que aparezcan deberán ser reconocidos por la Contratista, si se refieren a defectos constructivos, es una responsabilidad establecida en la Ley...

3.-JUAN ANTONIO FRANCO – PERIODISTA DE ABC COLOR:

Pregunta: Yendo al tema de la construcción de rutas. ¿Porqué el MOPC va y anula Proyectos tan eficientes, Proyectos Estructurales muy eficientes?... Se habla de que en muchos casos no se aceptan esos diseños no es posible la realización de la obra, sin embargo, esto en ocasiones que al cabo de terminar deben ser sometidas otra vez a costosos (...) de construcción. En el caso de la Ruta Bioceánica y otras buenas en particular...

INGENIERO NATALICIO CHASE – VICEMINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS:

Respuesta: Realmente, en este momento el 100% de los diseños y proyectos ejecutivos con que cuenta el Ministerio son licitados porque el MOPC no tiene la capacidad humana ni técnica para realizar esos proyectos, en plazos ni en tiempo de lo contrario estaríamos nosotros encaminando el 100% de nuestros recursos humanos para la elaboración de proyectos y no podríamos ejecutar las Obras, por esa razón nosotros contratamos empresas contratistas que realicen el proyecto y con esos proyectos se hacen las licitaciones correspondientes. Las evaluaciones de los proyectos se hacen en forma general no se vuelven a estudiar los trabajos hechos por las Contratistas o sino no tendría sentido la contratación de un tercero para realizar el proyecto...

Con relación a las Rutas del Chaco... Si bien ese paquete estructural es un paquete que esta dimensionado dentro de lo que significa el objetivo que tenía ese proyecto que era,

Darle a ese corredor una primera fase y darle transitabilidad a todo el tramo de 900 km. con un paquete estructural de bajo costo... Inmediatamente estaba previsto en el mismo préstamo 1278 del BID, el mantenimiento por un periodo de cuatro años. Por alguna deficiencia del MOPC o por algún impedimento en los procesos administrativos de concreción del Préstamo ese mantenimiento no se pudo llevar a cabo a tiempo sin embargo hoy en día está licitado y estamos en proceso de adjudicación para que ese Tramo esté mantenido por 4 años...

4.-DÉBORA FIORIO – PERIODISTA DE LA 970

Pregunta: Usted considera Ministro que deja la casa ordenada para la próxima administración...

ABOGADO ROBERTO GONZÁLEZ – MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES:

Respuesta: Nosotros creemos que hemos ordenado la casa, seguimos haciéndolo, nunca hemos desordenado la casa... Ha habido un gran empeño administrativo en el Viceministerio de Administración y Finanzas, auditado permanentemente por la Contraloría... probablemente por la dimensión presupuestaria que le afecta al MOPC, estamos muy contentos porque el Viceministerio de Minas y Energía y la UOC, están en proceso de calificación ISO 9000 eso es muy importante...

5.-JUAN ANTONIO FRANCO – PERIODISTA DE ABC COLOR:

Pregunta: ¿Porqué el MOPC tiene tan escaso protagonismo en el manejo de las binacionales?

ABOGADO ROBERTO GONZÁLEZ – MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES:

Respuesta: Bueno en realidad el MOPC ha estado siempre muy de cerca asesorando al Presidente de la República en el manejo de las binacionales no perdamos de vista la binacionalidad la naturaleza jurídica de estas entidades. Si bien, hay un decreto del 2003 que pasa la cuestión al MOPC, sin embargo la cancillería sigue siendo gravitante en este tema porque hace a la Relación Internacional en nuestro País... Aquí está Martín González, Representante de la Entidad que es copropietaria de ambas binacionales para ampliar mi respuesta si así lo requiera... (Despedida y agradecimiento del Ministro).

FIN DE LA RUEDA DE PRENSA