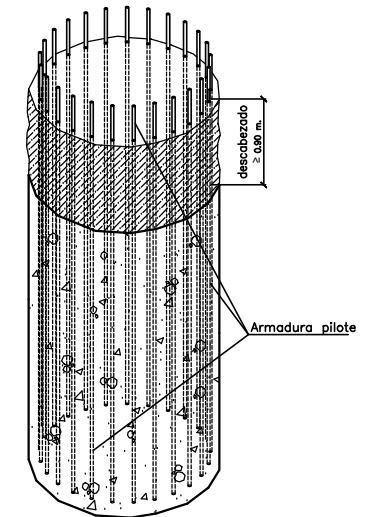
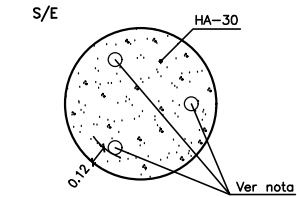


DETALLE DE PILOTES



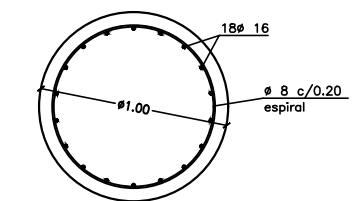
- NOTAS-**
- Recubrimiento armadura en los pilotes: 7 cm.
 - Capacidad de carga pilote $\phi 100$ cm. = 282 T.
 - El pilote debe penetrar como mínimo 1.5 metro en suelos con "rechazo".
 - La cota inferior de las zapatas de cimentación directa debe penetrar como mínimo 0.30 m en suelos con "rechazo".
 - El valor de capacidad de carga del pilote deberá ser necesariamente verificado a través de prueba de carga.

- NOTA: ENSAYO SOBRE PILOTES-**
- 1.- Cada pilote deberá controlarse mediante ensayo sísmico de integridad, de acuerdo con los procedimientos definidos en la norma ASTM D 5882-95.
 - 2.- En caso fuese necesario obtener información adicional sobre el estado de integridad de los pilotes puede realizarse una prueba denominada "cross-hole ultrasónico" de acuerdo con la norma ASTM D 6760.
 - 3.- Para la realización de este ensayo, por tanto, se dejan embebidos en el hormigón de los pilotes tres (3) tubos de acero s 275 J0h y de 88.9mm de diámetro exterior y 4 mm de espesor.

- ARMADURAS A DISPONER EN OBRA - CANTIDADES POR PORTICO

ELEMENTO	PIEZA	ϕ	ESQUEMA	LONGITUD (cm)	NÚMERO DE PIEZAS	PESO TOTAL (Kg)
PORTICOS 23, 24, 26, 27, 28, 29 Y 30	23	20		686	40	678
	24	20		686	40	678
	26	16		686	36	390
	27	16		686	36	390
	28	25		686	104	2747
	29	25		686	104	2747
	30	20		545	100	1346
	31	20		545	100	1346
	32	12		586	32	167
	33	20		230	72	409
	34	12		580	28	144
TOTAL (Kg)						11042

ARMADURA DE PILOTES. SECCION D-D'
ESCALA 1/20



NOTAS GENERALES

- MATERIALES:**
- ZAPATAS, ENCEPADOS Y PILOTES:**
- HORMIGÓN:**
- HORMIGÓN ARMADO $f'c = 30$ MPa (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESIÓN)
- ACERO:**
- ARMADURA PASIVA: $\phi 6$ A $\phi 10 =$ AP420 DN ($f_y = 420$ MPa), $\phi 12$ A $\phi 25 =$ AP500 DN ($f_y = 500$ MPa)
- RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS:**
- RECUBRIMIENTO MÍNIMO EN PARAMENTOS HORMIGONADOS CONTRA EL TERRENO: 7.0 cm.
 - RECUBRIMIENTO MÍNIMO EN PARAMENTOS HORMIGONADOS CONTRA HORMIGÓN DE LIMPIEZA 3.0 cm.

NOTAS GENERALES

- MATERIALES:**
- VIGAS:**
- HORMIGÓN:**
- HORMIGÓN PRETENSADO $f'c = 50$ MPa (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESIÓN)
- ACERO:**
- ARMADURA PASIVA: $\phi 6$ A $\phi 10 =$ AP420 DN ($f_y = 420$ MPa), $\phi 12$ A $\phi 25 =$ AP500 DN ($f_y = 500$ MPa)
 - ARMADURA ACTIVA: CABLES DE ACERO BAJA RELAJACIÓN ASTM A416. Y 1860S7
- PILAS Y DINTELES:**
- HORMIGÓN:**
- HORMIGÓN PILAS $f'c = 35$ MPa (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESIÓN)
 - HORMIGÓN DINTELES $f'c = 45$ MPa (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESIÓN)
- FASE II DEL DINTEL Y NUDO FUSTE-DINTEL:**
- HORMIGÓN IN SITU $f'c = 45$ MPa (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESIÓN)
- ACERO:**
- ARMADURA PASIVA: $\phi 6$ A $\phi 10 =$ AP420 DN ($f_y = 420$ MPa), $\phi 12$ A $\phi 25 =$ AP500 DN ($f_y = 500$ MPa)
- LOSA IN SITU Y PRELOSAS:**
- HORMIGÓN:**
- HORMIGÓN ARMADO $f'c = 25$ MPa (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESIÓN)
- ACERO:**
- ARMADURA PASIVA: $f_y = 420$ MPa
- DISEÑO ESTRUCTURAL:**
- SEGÚN NORMA AASHTO LRFD, BRIDGES DESIGN SPECIFICATION - 2012
 - COMPROBACION CON AASHTO STANDARD SPECIFICATION FOR HIGHWAY BRIDGES - 2002
 - COMPROBACION CON CAMION TIPO BITREN.
- TERMINACIÓN DE SUPERFICIES:**
- EN VIGAS Y PRELOSAS PREFABRICADAS LAS SUPERFICIES DE CONTACTO CON HORMIGONES COLADOS EN SITIO TENDRÁN UNA SUPERFICIE RUGOSA (AMPLITUD DE RUGOSIDAD = 5 mm) A VERIFICAR POR LA FISCIALIZACIÓN.
- RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS:**
- EN VIGAS, PILAS Y DINTELES PREFABRICADAS: BARRAS PRINCIPALES: 4 cm, ZUNCHOS Y ESTRIBOS: 2.5 cm.
 - EN LOSAS Y PRELOSAS: 3 cm.