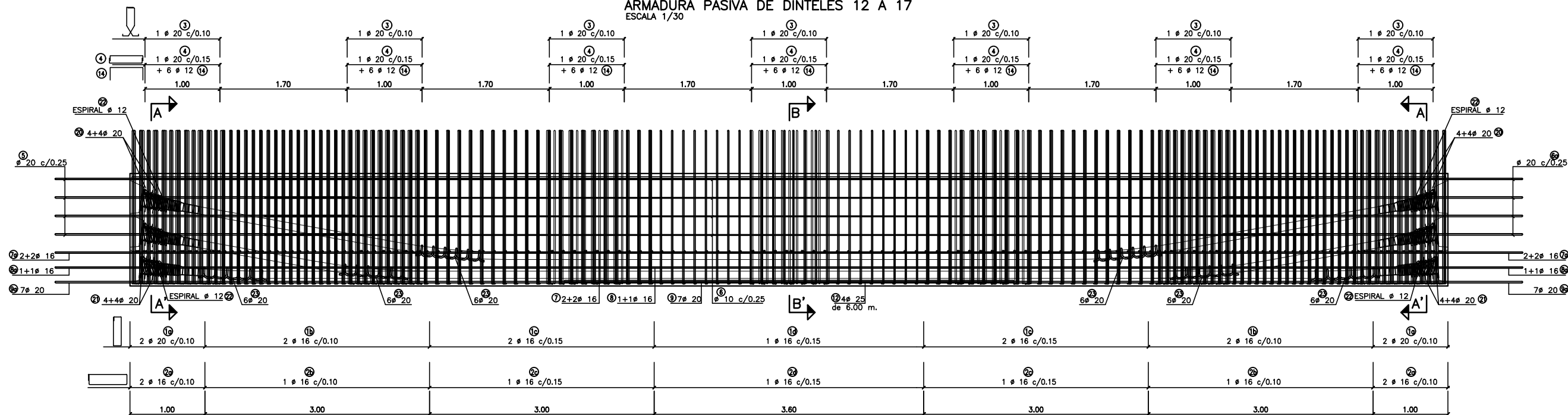


ARMADURA PASIVA DE DINTELES 12 A 17
ESCALA 1/30

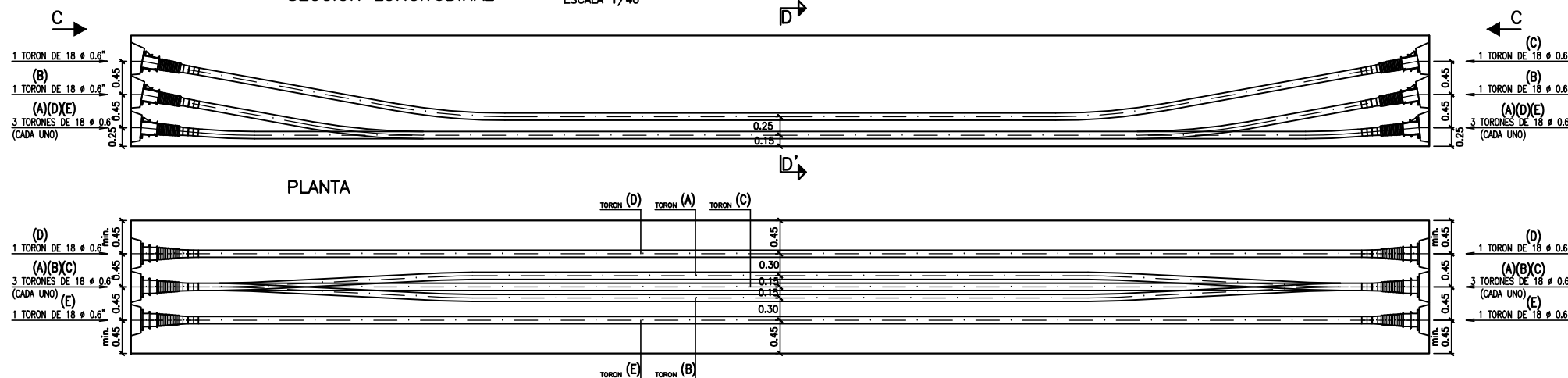


SECCION LONGITUDINAL

ARMADURA ACTIVA DE DINTELES 12 A 17
ESCALA 1/40

VISTA POR C
ESCALA 1/25

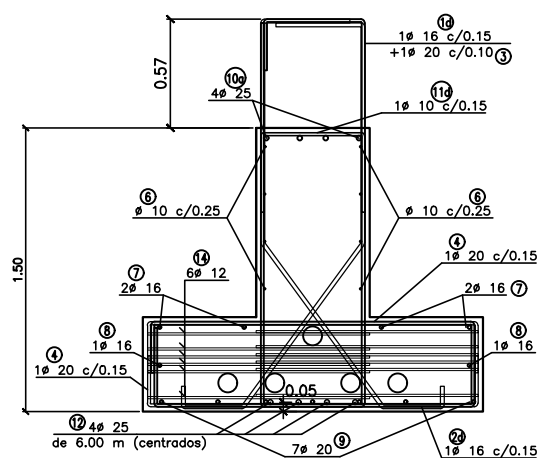
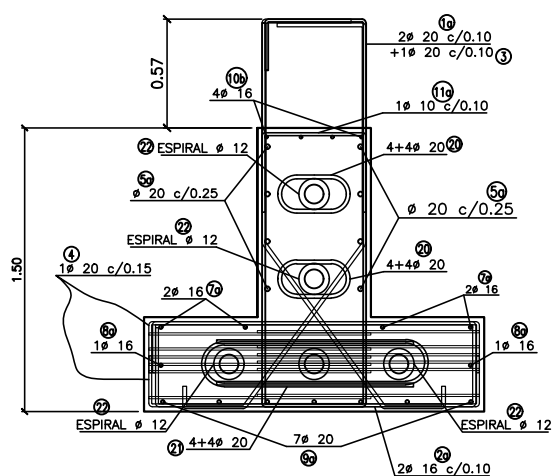
SECCION D-D'
ESCALA 1/25



PLANTA

SECCION A-A'
ESCALA 1/20

SECCION B-B'
ESCALA 1/20



— NOTA —

LAS SUPERFICIES DE DINTEL EN LAS QUE VA A EXISTIR CONTACTO CON HORMIGONES COLADOS EN SITIO, TENDRAN UN ACABADO RUGOSO (AMPLITUD DE RUGOSIDAD = 5 MM) A VERIFICAR POR LA FISCALIZACION

NOTAS GENERALES

MATERIALES:
VIGAS:
 - HORMIGON PRETENSADO $f'_c = 50 \text{ MPa}$ (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESION)
ACERO:
 - ARMADURA PASIVA:
 06 A 010 = AP420 DN ($f_y = 420 \text{ MPa}$)
 012 A 025 = AP500 DN ($f_y = 500 \text{ MPa}$)
 - ARMADURA ACTIVA: CABLES DE ACERO BAJA RELAJACION ASTM A416. Y 1860S7
PILAS Y DINTELES:
HORMIGON:
 - HORMIGON PILAS $f'_c = 35 \text{ MPa}$ (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESION)
 - HORMIGON DINTELES $f'_c = 45 \text{ MPa}$ (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESION)
FASE II DEL DINTEL Y NUDO FUSTE-DINTEL:
 - HORMIGON IN SITU $f'_c = 45 \text{ MPa}$ (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESION)
ACERO:
 - ARMADURA PASIVA:
 06 A 010 = AP420 DN ($f_y = 420 \text{ MPa}$)
 012 A 025 = AP500 DN ($f_y = 500 \text{ MPa}$)
LOSA IN SITU Y PRELOSAS:
HORMIGON:
 - HORMIGON ARMADO $f'_c = 25 \text{ MPa}$ (RESISTENCIA ESPECIFICA A COMPRESION)
ACERO:
 - ARMADURA PASIVA: $f_y = 420 \text{ MPa}$

DISENO ESTRUCTURAL:
 - SEGUN NORMA AASHTO LRFD, BRIDGES DESIGN SPECIFICATION - 2012
 COMPROBACION CON AASHTO STANDARD SPECIFICATION FOR HIGHWAY BRIDGES - 2002
 COMPROBACION CON CAMION TIPO BITREN.
TERMINACION DE SUPERFICIES:
 - EN VIGAS Y PRELOSAS PREFABRICADAS LAS SUPERFICIES DE CONTACTO CON HORMIGONES COLADOS EN SITIO TENDRAN UNA SUPERFICIE RUGOSA (AMPLITUD DE RUGOSIDAD = 5 mm) A VERIFICAR POR LA FISCALIZACION.
RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS:
 - EN VIGAS, PILAS Y DINTELES PREFABRICADAS:
 BARRAS PRINCIPALES: 4 cm.
 ZUNCHOS Y ESTRIBOS: 2.5 cm.
 - EN LOSAS Y PRELOSAS: 3 cm.