

UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Estudio de Factibilidad del Tramo Paraguay, del Ferrocarril Bi-oceánico Antofagasta a Parana

Fecha: 07/11/13

Hora: 08:30

Lugar: Salón de Convenciones del Hotel Granados Park



Señor Ministro en compañía de autoridades de Koica y del Viceministerio de Transporte (MOPC)





Señor Ministro, Coordinadora General y funcionarios de la UTPC - MOPC



Coordinadora General y jefes de las dependencia de la Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana (UTPC – MOPC)



Representantes de la KOIKA

Los beneficios de la Construcción Ferroviaria del Paraguay son las siguientes:

- La Ferrovía es la capacidad Económica del País
- Significa más que una simple movilización de carga
- Distribución e intercambio de los Recursos del Estado.
- Reducción del costo logístico
- Proyecto de Desarrollo económico del Estado
- La construcción ferroviaria de Paraguay, no es una opción "OPCIÓN" es algo indispensable
- Los efectos directos e indirectos antes mencionados
- Para el desarrollo balanceado de la región
- Necesidad de salida de las limitaciones del país mediterráneo por medio de la conexión con los países limítrofes y ser el centro de transporte de Sudamérica
- Necesidad de la Decisión del Estado
- Hay posibilidad de Implementación del proyecto ferroviario
- Presunción de la dificultad de la ejecución de la obra por el gran costo inicial
- Necesidad de la decisión por parte del Estado
- Creación de un equipo de implementación y petición de un plan de implementación eficiente.
- Heredar un Paraguay Rico y fuerte.
- Donación apoyo del Estado Coreano a Paraguay
- Apoyo de los países de Argentina y Brasil