



REPÚBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES



BANCO MUNDIAL



PROYECTO DE MEJORAMIENTO,
GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL
PRÉSTAMO BIRF N° 7406-PA

Informe de Avance al 31-12-2007

Diciembre 2007

INDICE

	Pag
1 Introducción	1
2 Informe del Programa.....	2
A.- Avance en la ejecución de los Componentes.....	2
1-Fortalecimiento de Planificación Estratégica	
2-Mejora y conservación de la red vial fundamental	
2.1 Contratos de mantenimiento basados en desempeño y la construcción de	
capacidades del MOPC en la gestión de contratos basados en desempeño	
2.2 Plan Maestro de Peajes y Optimización de Peajes	
3 Mejora y Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada.....	7
3.1 Readecuación del Edificio y Programa de Desarrollo de Capacidades para Oficinas	
Distritales y Regionales del MOPC y Gobiernos Locales	
3.2 Implementación del Plan de Pueblos Indígenas y Plan de Gestión Ambiental	
B-Ejecución del Plan de Adquisiciones.....	11
C-Informe financiero intermedio	
D-Información financiera y proyecciones	
4 Monitoreo de Implementación del IGAP.....	11
5 Salvaguardias Sociales y Ambientales.....	11
6 Monitoreo y Evaluación de Resultados	11
7 Anexos	

Informe Semestral

PROYECTO DE MEJORAMIENTO, GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DEL PARAGUAY

I. Introducción

Este informe, correspondiente al segundo semestre del año 2007, se caracteriza por tener la aprobación del Convenio de Préstamo por parte del Congreso Nacional según Ley N° 3379 de fecha 30 de noviembre de 2007, publicada en la Gaceta Oficial N° 238 de fecha 11 de diciembre de 2007.

Dentro del citado período y, entre el 5 y el 12 de diciembre de 2007, se ha tenido la visita de una Misión del Banco Mundial, la cual tuvo como objetivo supervisar el avance de las actividades incluidas en los tres componentes del Proyecto Ñamopora Ñanderape (Mejoramiento, Gestión y Mantenimiento de la Red Vial del Paraguay).

Los tres componentes que conforman al Proyecto son:

- *Fortalecimiento Institucional*, con el objetivo de desarrollar las capacidades y herramientas institucionales del MOPC para una planificación estratégica y gestión vial integrada y programática de la red vial;
- *Red Vial Nacional Pavimentada*, con el objetivo de prevenir el deterioro y mejorar el nivel de servicios a los usuarios de los corredores viales de integración internacional y regional que componen la red vial fundamental del Paraguay;
- *Caminos Nacionales y Departamentales no Pavimentados*, con el objetivo de mejorar el acceso desde zonas rurales (y particularmente desde las comunidades rurales más pobres y marginales) a la Red Vial Nacional pavimentada, para fomentar una efectiva integración económica y social del país.

En relación a las actividades comprendidas en los tres componentes, se ha avanzado en lo concerniente al programa de contrataciones de consultorías, habiéndose preparado dicha contratación ad-referéndum a la aprobación del Convenio de Préstamo por parte del Congreso Nacional.

II. Informe del Programa

A.- Avance en la ejecución de los Componentes

1. Componente de Fortalecimiento de la Planificación Estratégica y Manejo de Rutas

1.1 Fortalecimiento de Planificación Estratégica

(i) mejorar el marco legal de trabajo del sector vial y clasificación vial;

En fecha 27 de diciembre de 2007, la Dirección de Planificación Vial remitió a consideración del Gabinete del Viceministro de Obras Públicas y Comunicaciones, el Proyecto de Ley para la actualización de la clasificación de la Red Vial Nacional.

La Dirección de Planificación Vial, para la elaboración del citado Proyecto de Ley, ha tomado en consideración las recomendaciones realizadas por el Consorcio CSI – TECNODINAMICA en su propuesta de reclasificación de la red vial. **Anexo N° 1**

(ii) establecer una unidad de planificación estratégica y equiparla con los instrumentos necesarios, conocimientos básicos y capacitación para que ella empiece a realizar sus tareas;

Desde su creación, en febrero de 2007, la Dirección de Planificación Vial ha desarrollado tareas referentes a la recolección de datos estadísticos que hacen al proceso de conformación de un Banco de Datos para la planificación vial.

En tal sentido, podemos citar el desarrollo de trabajo de colecta de datos históricos tales como:

- Características físicas de la red vial.
- Características y estado de la red vial pavimentada.
- Características y estado del equipamiento vial (señalización) y obras de arte.
- Estaciones de Peajes y Pesajes.
- Volumen y características del Tránsito Automotor.
- Elaboración del Plan de Acción Vial 2008 – 2013.
- Elaboración del informe Monitoreo y Seguimiento de la Estrategia Vial.

(iii) introducir e implementar un sistema de control de tránsito;

En fechas 23, 24 y 25 de julio de 2007, se publicó la invitación a presentar expresión de interés ad-referéndum a la aprobación del Préstamo BIRF N° 7406 – PA, para realizar servicios de consultoría para la Elaboración de un Sistema de Conteo de Tránsito.

En fecha 10 de agosto de 2007, se da recepción a los documentos de “Expresión de Interés” presentados por las empresas y/o consorcios de empresas.

En dicha ocasión fueron recepcionados (14) catorce documentos de expresión de interés.

En la Ayuda Memoria de la Misión de Supervisión Técnica, realizada del 5 al 12 de diciembre de 2007, en el análisis de Estado del proceso de adquisiciones, se acordó lo siguiente: “sobre la adquisición del Sistema de Conteos, la Misión se comprometió a dar una respuesta el 19 de diciembre. En caso, de no poder proceder con la modalidad de contratación por selección de consultores, se acordó separar la licitación en diseño por un lado, y suministro y operación por otro. **Anexo N° 2**

- (iv) fortalecer la unidad operativa de contratación (UOC) con un sistema de software para mejorar su contrato y monitoreo de adquisiciones;**

En fecha 20 de diciembre de 2007, según Memorandum UOC – CD 333/2007, la UPGP recibe el programa de fortalecimiento de la Unidad Operativa de Contrataciones consistente en adquisición de equipos y programas de capacitación con sus respectivos costos y cronogramas de implementación. Anexo N° 3

El citado programa será analizado por la UPGP y luego incluido en el plan de adquisiciones del 2008.

- (v) mejorar el marco legal de trabajo del sector vial y clasificación vial establecer una unidad de planificación estratégica y equiparla con los instrumentos necesarios, conocimientos básicos y capacitación para que ella empiece a realizar sus tareas introducir e implementar un sistema de control de tránsito fortalecer la unidad operativa de contratación (UOC) con un sistema de software para mejorar su contrato y monitoreo de adquisiciones; proveer capacitación y fortalecimiento para el MOPC.**

1.2 Fortalecimiento de Preparación y Ejecución de Presupuesto

- (vi) desarrollar un sistema para el manejo de obras y de monitoreo de la ejecución del presupuesto;**
- (vii) desarrollar e implementar un sistema automatizado de certificación y pago de obras.**

1.3 Fortalecimiento de la Administración y Mantenimiento Vial

- (viii) fortalecer la administración del mejoramiento de rutas y contratos de mantenimiento;**
- (ix) actualizar la administración del sistema de pavimentación y de inventario vial;**
- (x) desarrollar e implementar una estrategia de comunicación sobre el mantenimiento vial;**

1.4 Monitoreo y Evaluación del proyecto

- (xi) medición de costos operativos de vehículos;**

En fecha 7 de agosto de 2007 y , por Resolución Ministerial N° 597, se aprueba el pedido de propuesta y la lista corta de consultores a ser invitados para la convocatoria al

Llamado MOPC N° 52/2007, ad-referéndum a la aprobación del Préstamo BIRF 7406 – PA. La lista corta de consultores a ser invitados es la siguiente:

1. CINEA – GEOLATINA
2. CSI – GEIPEX
3. COMYCSA
4. CIVIAL S.R.L.
5. ITYAC – Otoniel Fernández y Asociados
6. CETSE (CONTROL S.A. – ELECTROCUNSLT DEL PARAGUAY S.A.)

El 28 de setiembre de 2007, la Unidad Operativa de Contrataciones (UOC), remite a las (6) seis empresas consultoras la invitación a presentar propuesta técnica y económica para la prestación de los servicios de consultoría del Llamado MOPC N° 52/2007. según acta de Recepción y Apertura de Propuestas de fecha 15 de noviembre de 2007, se reciben las Propuestas Técnicas y Económicas de las siguientes empresas y consorcios de empresas:

1. CETSE (CONTROL S.A. – ELECTROCUNSLT DEL PARAGUAY S.A.)
2. CSI – GEIPEX
3. COMYCSA
4. ITYAC – Otoniel Fernández y Asociados

Por Orden de Servicio G.V.M.O.P.C. N° 88/2007 se designa los siguientes profesionales técnicos del ámbito del Gabinete del Viceministro de Obras Públicas y Comunicaciones, para realizar la Evaluación de las Empresas y Consorcios de Empresas que presentaron Propuesta Técnica y Económica del Llamado MOPC N° 52/2007. **Anexo N° 4**

- Ing. Nolberto Alfonso
- Lic. Federico Fernández
- Lic. Nelson Fleitas

(xii) sondeos de impacto socioeconómico, lineamientos base y monitoreo;

Según Resolución N° 596 de fecha 7 de agosto de 2007, se aprueba el Pedido de Propuesta y la Lista Corta de Consultores, para la convocatoria al Llamado MOPC N° 54/2007, ad-referéndum a la aprobación del Préstamo BIRF 7406 – PA licitación pública internacional para el levantamiento de una Encuesta por Muestreo a Nivel de Hogares y a Nivel de Comunidades Para la Evaluación de Impacto del Proyecto. La Lista Corta quedo conformada de la siguiente manera:

1. UCA – ICF Internacional
2. CINEA – GEOLATINA

3. CETSE – CONTROL S.A.
4. GEOSURVEY
5. ECOHABITAT S.R.L.
6. ELECTROMON S.A. – OBJETIVO S.A.

En fecha 24 de agosto de 2007, la UOC remite carta de invitación, a las empresas y/o consorcios de empresas consultoras incluidas en la Lista Corta, a presentar Propuesta Técnica y Económica referente al Llamado MOPC N° 54/2007. Según Acta de Recepción y Apertura de Propuestas de fecha 12 de octubre de 2007, se reciben las Propuestas Técnicas y Económicas de las siguientes empresas y/o consorcios de empresas consultoras:

1. CETSE – CONROL S.A.
2. UCA – ICF Internacional
3. ECOHABITAT S.R.L

Por Orden de Servicio G.V.M.O.P.C. N° 88/2007, se designa a profesionales técnicos del ámbito del Gabinete del Viceministro de Obras Públicas y Comunicaciones, para constituir un equipo técnico para realizar la Evaluación de las empresas consultoras que presentaron Propuestas Técnicas y Económicas referente al Llamado MOPC N° 54/2007, los mismos son:

- Ing. Nolberto Alfonso
- Lic. Federico Fernández
- Lic. Nelson Fleitas

Durante la visita de la Misión del Banco, realizada entre el 5 y el 12 de diciembre de 2007, la UPGP manifestó a la Misión su preocupación por la presentación realizada por los consultores, ante lo cual se acordó consultar al Especialista en Evaluación de Impacto del Banco antes de tomar una definición sobre como proceder. **Anexo N° 5**

(xiii) fortalecimiento y capacitación de la UPGP en coordinación de proyecto y procedimientos del Banco, etc.;

El Jefe de UPGP y Funcionarios Técnicos de la misma, han participado en seminarios referentes a adquisiciones y a sistemas de monitoreo de proyecto.

(xiv) Implementación del Plan de Pueblos Indígenas;

En Diciembre de 2007. en ocasión de la visita de la Misión del Banco, la Unidad Ambiental presentó informe del avance realizado en relación a los siguientes puntos; i) la designación, vía Orden de Servicio, de un especialista ambiental para dedicarse a la implementación del Plan de Gestión Ambiental, ii) designación vía Orden de Servicio, de una antropóloga indígena para la coordinación del Plan de Pueblos Indígenas, iii) elaboración del Plan de Actividades, incluyendo fortalecimiento interno, a ser implementado al año 2008, con las contrataciones y adquisiciones necesarias para su inclusión en el Plan de Adquisiciones 2008. **Anexo N° 6**

(xv) Implementación del Plan de Gestión Ambiental; y

Al igual que la actividad anterior (xiv), se realizaron los trabajos concernientes al Plan de Gestión Ambiental, lo cual se puede visualizar en el **Anexo N° 6**

(xvii) Implementación del Marco Mejorado, Gobernabilidad y el Plan de Acción del Proyecto.

Los principales avances en la implementación del plan de Mejora de Gobernabilidad (IGAP), son aquellas actividades desarrolladas dentro del Programa Umbral Paraguay, que cuenta con el apoyo de la USAID y la Corporación Desafío del Milenio. El Programa Umbral, de desarrollo nacional, abarcando órganos de control y cinco ministerios sectoriales, entre quienes se halla el MOPC, liderado por Comités nucleados por funcionarios del MOPC.

Dentro de este programa, se han generado varios productos, algunos de ellos concluidos y otros en etapa de aprobación, siendo los mismos: El Código de Ética (aprobado); El Modelo Estándar de Control Interno (aprobado); El Manual de Gubernamental de Auditoría Interna; y el Manual de Comunicación Pública del MOPC.

Todos estos documentos han sido entregados a la Misión del Banco que visitó Paraguay en fechas 5 al 12 de diciembre de 2007. **Anexo N° 7**

2. Mejora y conservación de la red vial fundamental

2.1 Contratos de mantenimiento basados en desempeño y la construcción de capacidades del MOPC en la gestión de contratos basados en desempeño

(i) Contratos de Mantenimiento por Niveles de Servicio (GMANS)

GMANS 1: (Fiscalización de Obras)

Entre los días 4 y 5 de mayo de 2007, se publica la invitación a presentar expresiones de interés para efectuar la Fiscalización de las Obras de Gestión y Mantenimiento por Niveles de Servicio (GMANS 1) cuyo contrato abarca los siguientes tramos: Ruta PY02 entre el puente sobre el arroyo Irala y el comienzo de la Conseción “Tape Porá”; Ruta PY03 entre Limpio y el Empalme con Ruta PY08 (incluido en todo su desarrollo); Ruta PY08 entre el Empalme con Ruta PY02 y Empalme Ruta PY03 (incluido en todo su desarrollo).

Según Acta de Recepción de Sobres Manifestación de Interés, elaboración por la Unidad Operativa de Contrataciones (UOC), en fecha 31 de mayo de 2007, se decepcionaron (29) veintinueve documentos de “Expresión de Interés” de empresas y/o consorcios de empresas consultoras interesadas en presentar el mencionado servicio de fiscalización.

En fecha 13 de noviembre de 2007, se eleva a consideración de la Dirección de Vialidad y del Gabinete del Viceministro de Obras Públicas y Comunicaciones la Evaluación de la Manifestación de Interés de la Fiscalización del GMANS 1 recibiendo su no objeción en fecha 20 de noviembre de 2007 por parte de la Dirección de Vialidad, y 26 de diciembre de 2007, por parte del Gabinete del Viceministro de Obras Públicas y Comunicaciones.

En fecha 27 de diciembre de 2007, la UPGP remite al Banco para su no objeción los documentos de evaluación para el servicio de consultoría referido. **Anexo N° 8**

2.2 *Plan Maestro de Peajes y Optimización de Peajes*

Entre el 17 y 19 de setiembre de 2007, se publicó la invitación N° 86/07 para presentar Expresiones de Interés, ad-referéndum a la aprobación del Préstamo BIRF N° 7406 – PA, para realizar los trabajos de Consultoría para la elaboración de un Plan Maestro de Peaje.

En fecha 10 de octubre de 2007, según Acta de Recepción de Sobres “Expresión de Interés” se decepcionaron los documentos presentados por las empresas y consorcios de empresas. En la misma se han presentado (10) diez empresas y/o consorcios de empresas consultoras. **Anexo N° 9**

3. *Mejora y Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada*

3.1 *Obras de mejora y mantenimiento y estudios de preparación y preinversión*

(i) Obras de Mejoramiento de caminos No Pavimentados

Dpto. de Caaguazú

PY18	PYO8 - CECILIO BAEZ
PY18	CECILIO BAEZ - SAN JOAQUIN
PY18	SAN JOAQUIN - SAN ANTONIO – YHU
	CAAGUAZÚ - AGUA - MOJÓN 7 - RUTA YHU CAAGUAZÚ (PY13)
	PY13 - 3 DE FEBRERO - TORO CANGUE - YHOVY CENTRAL - RAÚL OVIEDO
	YHOVY CENTRAL - J.E. ESTIGARRIBIA (CALLE 2)
E10	PUNTA DE ASFALTADO (REPATRIACION) – ARROYITO
E13	PY02 (KM 155) - CRUCE ALTO - R I 3 CORRALES
E01	CARAYAO - CLETO ROMERO (A° MOLINA)
E08	PY08 (KM 140) CRUCE CAPILLITA - DESVIO CALLE 4 SANTA LIBRADA
E11	JUAN MANUEL FRUTOS - 3 DE FEBRERO
E05	PY08 – CRUCE MAINUMBY
E03	NUEVA LONDRES - LA PASTORA
E08	CALLE 4 DESVIO SANTA LIBRADA - ESC. N° 810 CRUCE ALTO
	RUTA 7 - 3 DE NOVIEMBRE
	PY08 - LA PASTORA
	EMPALME YHU -TARUMAÍ-CARPA CUÉ-SAN JOAQUÍN

Dpto. de Caazapá

	SAN JUAN NEPOMUCENO - ABAI - TARUMA – TUNA
	SAN JUAN NEPOMUCENO - RÍO TAYAY
PY15	CAAZAPÁ – BOQUERÓN
F05	CRUCE A LIMA (F-01) - RIO TEBICUARY (LÍMITE DPTAL.)
PY20	SAN FRANCISCO - SAN JUAN NEPOMUCENO
F05	SAN AGUSTIN - TUPARENDA - LTE. DEPARTAMENTAL
F01	SAN MIGUEL YARATI-I – YATAITY
F01	YATAITY (YUTY) - SAN FRANCISCO
F05	BOQUERÓN - SAN FRANCISCO
.	RÍO TAYAY – TAVAI
F01	ISLA YOBAL - BUENA VISTA

Dpto. de San Pedro

B13	PY08 (RUTA OVIEDO SANTANI) – UNION
B13	UNIÓN - GUAICA - INTERSECCIÓN PY03
B13	CRUCE LIBERACIÓN (PY08) – CHORE
B09	CHORE - GRAL. AQUINO
B08	CHORE - COLONIA COCUERA
B08	COLONIA COCUERA - SAN PABLO
B07	VILLA DEL ROSARIO - ESTERO YETYTY
B03	SAN PEDRO - PIRI PUCU
PY11	NARANJITO - SAN VICENTE
PY11	SAN VICENTE - ARROYO ITANARA
PY11	LIMA – QUIINDY
PY16	TACUATI - PY08 (COLONIA RIO VERDE)
PY11	QUIINDY – NARANJITO
B06	NARANJITO A RUTA PY08 (GRAL. RESQUIN)

(ii) Fiscalización de Obras de Mejoramiento de Caminos no Pavimentados

Fiscalización de Obras

Entre el 13 y el 15 de junio de 2007, ha sido publicado la invitación a presentar “Expresiones de Interés”, ad-referéndum a la aprobación del Préstamo BIRF N° 7406 – PA, para prestar los servicios de consultoría para los trabajos de fiscalización de obras de mejoramiento de los siguientes tramos:

1. **Departamento de San Pedro:** tramos Chore – Colonia Cucuela – San Pablo; Chore – Gral. Aquino.
2. **Departamento de Caaguazú:** tramos Juan Manuel Frutos – 3 de Febrero; PY13 – 3 de Febrero – Toro Cangue – Lloví Central – Raúl Oviedo.
3. **Departamento de Caazapá:** tramos Caazapá – Boquerón; Boquerón – San Francisco.

En fecha 4 de julio de 2007, según Acta de Recepción de Sobres Manifestación de Interés, se reciben los documentos presentados por las empresas y consorcios de empresas participantes en el Llamado MOPC N° 56/2007. en la misma figuran la presentación de documentos de (21) veintiún empresas participantes. **Anexo N° 10**

Dpto. de Caaguazú

PY18	SAN JOAQUIN - SAN ANTONIO – YHU
	CAAGUAZÚ - AGUA - MOJÓN 7 - RUTA YHU CAAGUAZÚ (PY13)
	PY13 - 3 DE FEBRERO - TORO CANGUE - YHOVY CENTRAL - RAÚL OVIEDO
	YHOVY CENTRAL - J.E. ESTIGARRIBIA (CALLE 2)
E13	PY02 (KM 155) - CRUCE ALTO - R I 3 CORRALES
E01	CARAYAO - CLETO ROMERO (A° MOLINA)
E08	PY08 (KM 140) CRUCE CAPILLITA - DESVIO CALLE 4 SANTA LIBRADA
E11	JUAN MANUEL FRUTOS - 3 DE FEBRERO
E05	PY08 - CRUCE MAINUMBY
E03	NUEVA LONDRES - LA PASTORA
E08	CALLE 4 DESVIO SANTA LIBRADA - ESC. N° 810 CRUCE ALTO
	PY08 - LA PASTORA
	EMPALME YHU -TARUMAÍ-CARPA CUÉ-SAN JOAQUÍN

Dpto. de Caazapá

	SAN JUAN NEPOMUCENO - ABAI - TARUMA – TUNA
PY15	SAN JUAN NEPOMUCENO - RÍO TAYAY
PY15	CAAZAPÁ – BOQUERÓN
F05	CRUCE A LIMA (F-01) - RIO TEBICUARY (LÍMITE DPTAL.)
PY20	SAN FRANCISCO - SAN JUAN NEPOMUCENO
F01	SAN MIGUEL YARATI-I – YATAITY
F01	YATAITY (YUTY) - SAN FRANCISCO
F05	BOQUERÓN - SAN FRANCISCO
PY15	RÍO TAYAY – TAVAI
F01	ISLA YOBAI - BUENA VISTA

Dpto. de San Pedro

B13	PY08 (RUTA OVIEDO SANTANI) – UNION
B09	CHORE - GRAL. AQUINO
B08	CHORE - COLONIA COCUERA
B08	COLONIA COCUERA - SAN PABLO
B07	VILLA DEL ROSARIO - ESTERO YETYTY
B03	SAN PEDRO - PIRI PUCU
PY11	SAN VICENTE - ARROYO ITANARA
PY11	LIMA – QUIINDY
PY11	QUIINDY – NARANJITO

3.2 Readequación del Edificio y Programa de Desarrollo de Capacidades para Oficinas Distritales y Regionales del MOPC y Gobiernos Locales

- (i) Mejorar la infraestructura, sistemas y equipamiento en las Oficinas Distritales del MOPC para mejorar la administración vial y el contrato para mantenimiento;
- (ii) Construcción de Capacidad para el personal de los Distritos del MOPC sobre la administración de contratos de mantenimiento;
- (iii) Programa de Construcción de Capacidad comenzando con la planificación y administración de mantenimiento de rutas para los Gobiernos Locales y Regionales.

3.3 *Implementación del Plan de Pueblos Indígenas y Plan de Gestión Ambiental*

(i) Plan de Gestión Ambiental

(ii) Plan de Pueblos Indígenas

A. Ejecución del Plan de Adquisiciones

En este aspecto se avanzó con dos Convocatorias Ad Referéndum a la Aprobación del Préstamo y que son los siguientes:

- *Levantamiento de una encuesta por muestreo a nivel de hogares y a nivel de comunidades para la evaluación de impacto del proyecto”*
- *Levantamiento de una encuesta a empresas de transporte de cargas, pasajeros y usuarios de los caminos para la evaluación de impacto del proyecto”.*
- *Plan de Inversión Vial*
- *Plan de Conteo de Vehículos*
- *Plan de Mejoramiento de Peajes*
- *Fiscalización de GMANS I*
- *Fiscalización de Caminos No Pavimentados*

B. Informe financiero intermedio (No realizado en razón de la aprobación en el mes de noviembre de 2007)

C. Información financiera y proyecciones (No realizado en razón de la aprobación en el mes de noviembre de 2007)

III. Monitoreo de Implementación del IGAP

La Dirección de Auditoría Interna es la encargada de coordinar dicha implementación. El cual elaboró en el mes de mayo un plan de acción en lo referente a los Indicadores presente en el IGAP para las áreas de Adquisición y del Plan Financiero.

IV. Salvaguardias Sociales y Ambientales (No realizado en razón de la aprobación en el mes de noviembre de 2007)

V. Monitoreo y Evaluación de Resultados (No realizado en razón de la aprobación en el mes de noviembre de 2007)

VI. Anexos